

Inleiding

We berichten hierbij over de jaarcijfers 2023 van onze reductie in CO₂, voor zowel de scope 1, 2 als 3. We hebben 1^e halfjaar van 2023 vergeleken met het 1^e halfjaar van 2016 en concluderen dat we 143 ton CO₂ meer uitgestoten. Echter als je inzoomt op de machine uren dan komen we tot een reductie van 2,9 %. Hieronder een uiteenzetting van de verschillende onderdelen die deze absolute verhoging en relatieve daling van de CO₂-uitstoot veroorzaken.

Scope 1: direct verbruik Stoop

Het dieselverbruik in 2023 1^e halfjaar is ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2016 met 22,2 % gedaald. Als je inzoomt in het dieselverbruik is het volgende te constateren: 1. Minder uren verkleiner (-605,75 uur), 2. Minder uren kleinere machines (- 285,45 uren), 3. Meer kilometers vrachtauto's (+ 38.783 km) en minder kilometers bedrijfsbussen (- 48.132 km) en minder kilometer personenauto's (- 48.132 km). Als je het aantal uren en km van 2023 1^e halfjaar terugrekent naar het basisjaar 2016 1^e halfjaar dan komen we op een lager verbruik uit van 2,9 %, hetgeen impliceert dat de investeringen en alle andere CO₂ besparende inspanningen wij achter blijven op schema voor onze lange termijn doelstelling 10 % minder in het jaar 2025 ten opzichte van 2016 1^e halfjaar. Door seizoensinvloeden kunnen verschillen optreden tussen halfjaar en gehele jaarcijfers.

Het aardgas verbruik is met 5 % gestegen, echter kijkende naar het gemiddelde afname gas in dezelfde periode vanaf 2016, is het verbruik 11 % lager, oorzaak is de zachte winter en het mooie voorjaar.

Doelstelling voor 2025 scope 1:

10% reductie ten opzichte van 2010 door onderstaande maatregelen en investeringen:

- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen zal minimaal Euro 5 motoren worden aangeschaft.
- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's (kantoor) zal er gekeken worden naar de CO₂-uitstoot. Schone auto's zullen onder het personeel gepromoot worden. Er wordt een maximum gesteld van energielabel C bij aanschaf van nieuwe auto's.
- Bij aanschaf van nieuwe vrachtauto's zullen er alleen vrachtwagens met een Euro 6 motor gekocht worden.
- Bij aanschaf van nieuwe tractoren zullen er alleen tractoren met een TIER IV motor worden gekocht.
- Inkoop van circa 20.000 liter 100 % bio diesel (B100) uit afgewerkte oliën.
- Inkoop Total excellium diesel voor het gehele machinepark medio 2015. Dit levert een besparing op van 3% diesel per verbruikte liter.
- Huren of kopen van een elektrische minigraver 2,5 ton.
- Proef met elektrische minitractor in 2023.

Scope 2: Indirect verbruik Stoop

Het verbruik laat een sterke stijging zien van 19 % (6.514 kWh). Oorzaak is het hogere gebruik van accugereedschap en elektrisch (ondersteunde) auto's. De zonnepanelen hebben minder opgebracht ten opzichte van het eerst halfjaar 2022 (2023-1^e 12.985 2022-1^e 15.617 kWh, 2021-1^e 12.741 kWh) en heeft de CV minder gedraaid door de zachte winter en het mooie voorjaar.



Stoop Groenvoorziening

Info CO₂-prestatieladder

29 augustus 2023

Pagina 2 van 3

Per 15-7-2013 wordt er zonne-energie opgewekt. Overige energie wordt als natuurstroom

onder Garantie van Oorsprong geleverd en geboekt bij Certiq. Alle Garanties van Oorsprongen zijn gebaseerd op binnenlandse zonne- en windenergie, dit is een eis vanuit de norm dat de groene energie in Nederland opgewekt moet zijn.

Doelstelling 2022 scope 2:

20% reductie door onderstaande maatregelen/ investeringen:

- De geïnstalleerde zonnepanelen en de te installeren zonnepanelen op nieuwe loods.
- Energie besparen door middel van energie zuinige maatregelen in het pand. Licht uit wanneer niet nodig, energiezuinige beeldschermen enzovoorts.
- Levering van groene stroom sinds 2012.
- Daar waar oude tl verlichting moet worden vervangen, deze vervangen door LED. Kantoor verlichting zal vervangen worden door LED in 2023.

Scope 3: Indirect verbruik derden

We hebben in 2023 ruim 122,5 ton bermgras aan een fermentatie/vergistingsinstallatie geleverd en 154 ton bermgras aan onze compostering en 483 ton aan derden composteringen. Hiermee is onze doelstelling ruimschoots (5 %) gerealiseerd: 16,2 %.

Wij werken met 19 onderaannemers die minimaal CO₂-prestatieladder niveau 3 hebben, deze groep vertegenwoordigt ruim 27 % van het totaal, waarmee wij onze doelstelling ruimschoots gehaald hebben.

Wij werken hoofdzakelijk met onderaannemers uit de regio, ruim 56 %, waarmee wij onze doelstelling gehaald hebben.

Er zijn diverse projecten uitgevoerd in de 2023 waarbij Vitaalgroen/Green to Colour grond is toegepast in combinatie met vaste planten. Projecten die uitgevoerd zijn: 16000 Groenaanleg diverse plantvakken in Alkmaar.

Het papierverbruik is in 2023 1^e halfjaar ten opzichte van het basisjaar 2016 1^e halfjaar is met 51 % gedaald en ten opzichte van het topjaar 2019 is het papierverbruik 156 % gedaald, waarmee duidelijk de trend waarneembaar is dat er minder papier gebruikt wordt.

Doelstelling 2022 scope 3:

- 5% schoon gras leveren voor fermentatie.
- 5 % schoon gras leveren voor veevoer (hergebruik).
- Actief deelnemen met Biobased Economy en in dit kader zoeken naar partners voor pilot projecten op kleine beheersbare schaal in de directe regio (Bokashi=fermentatie).
- 10% van de omzet van onderaannemers hebben een CO₂-prestatieladder niveau 3.
- 50% van de onderaannemers komen uit de regio waar het werk zich bevindt.
- Deelname vereist onderaannemers aan het nieuwe rijden/draaien.
- Binnen Groencollectief Nederland initiëren van CO₂-reductie projecten.
- Deelnemen aan initiatief van de BVOR om CO₂-reductie objectief te meten door middel van de BVOR CO₂-rekentool bij inname van reststromen en daarmee klimaatneutraal te produceren als bedrijf.



Stoop Groenvoorziening

Info CO₂-prestatieladder

29 augustus 2023

Pagina 3 van 3

- Het papierverbruik verminderen door medewerkers bewust te maken van onnodig printen, dubbelzijdig printen, standaard zwart/wit printopdrachten en het digitaal opslaan van documenten.

Bovengenoemde maatregelen zullen een onbepaalde CO₂-reductie voor scope 3 opleveren.

In het algemeen

- Medewerkers attenderen op het zuinig omgaan met energie: Laat uw bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig draaien tijdens een korte of lange pauze.
- Medewerkers informeren over het nieuwe rijden/draaien en vragen om ideeën hoe zuiniger om te gaan met energie.

