

Stoop Groenvoorziening

Info CO₂-prestatieladder

22 juli 2022
Pagina 1 van 3

Inleiding

We berichten hierbij over de cijfers 2021 van onze reductie in CO₂, voor zowel de scope 1, 2 als 3. We vergelijken 2021 met het basisjaar 2010 en concluderen dat we 542 meer hebben uitgestoten dan het basisjaar 2010. Echter als je inzoomt op de machine uren dan komen we tot een reductie van slechts 1,1 %. Hieronder een uiteenzetting van de verschillende onderdelen die deze absolute verhoging, maar relatieve daling van de CO₂-uitstoot veroorzaken.

Scope 1: direct verbruik Stoop

Het diesilverbruik in 2021 is ten opzichte van 2010 flink gestegen (+ 40 %). Als je inzoomt in het diesilverbruik is het volgende te constateren: 1. Meer uren verkleiner (+231 uur), 2. Meer uren kleinere machines (+15.620 uren), 3. Meer kilometers vrachtauto's (+41.616 km) en meer kilometers bedrijfsbussen (+104.190 km).

Als je het aantal uren en km van het 2021 terugreken naar het basisjaar 2010 dan komen we op een lager verbruik uit van 1,1 %, hetgeen impliceert dat ondanks investeringen en alle andere CO₂ besparende inspanningen wij achter blijven op onze lange termijn doelstelling. Het aardgasverbruik is 27 % gedaald ten opzicht van het basisjaar.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Totale diesel reductie %	3,2	3,3	4,9	8,3	5,7	6,2	1,1

Oorzaken van het achterblijven zijn: minder gebruik gemaakt van elektrische handgereedschap en daardoor meer aspen verbruikt, geen diesel HVO 100 % ingekocht.

Doelstelling voor 2025 scope 1:

10% reductie ten opzichte van 2010 door onderstaande maatregelen en investeringen:

- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen zal minimaal Euro 5 motoren worden aangeschaft.
- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's (kantoor) zal er gekeken worden naar de CO₂-uitstoot. Schone auto's zullen onder het personeel gepromoot worden. Er wordt een maximum gesteld van energielabel C bij aanschaf van nieuwe auto's.
- Bij aanschaf van nieuwe vrachtauto's zullen er alleen vrachtwagens met een Euro 6 motor gekocht worden.
- Bij aanschaf van nieuwe tractoren zullen er alleen tractoren met een TIER IV motor worden gekocht.
- Inkoop van circa 20.000 liter 100 % bio diesel (B100) uit afgewerkte oliën.
- Inkoop Total excellium diesel voor het gehele machinepark medio 2015. Dit levert een besparing op van 3% diesel per verbruikte liter.
- Huren of kopen van een elektrische minigraver.



Stoop Groenvoorziening

Info CO₂-prestatieladder

22 juli 2022
Pagina 2 van 3

Scope 2: Indirect verbruik Stoop

Het elektriciteitsverbruik laat een stijging zien, dat uiteraard te verklaren is uit de grote inzet van accu handgereedschap (1.215 kWh) en elektrisch (ondersteunde) auto's (ca 5.926 kWh) en de elektrische minigraver (443 kWh). De doelstelling van -20% ten opzichte van 2010 komt daarmee in de knel en zal hierdoor alleen maar verder uiteenlopen. Op de nieuw loods 4 zou in 2020 zonnepanelen worden geïnstalleerd, waardoor dit weer gecompenseerd zou worden. Echter door capaciteitsgebrek op het netwerk van Liander, kunnen wij nog geen extra zonnepanelen realiseren. Sinds 15-7-2013 wordt er zonne-energie opgewekt. In 2021 is 25.876 kWh opgewekt, hetgeen ca. 2.500 kWh minder is als voorgaande jaren. Overige energie wordt als natuurstroom onder Garantie van Oorsprong geleverd en geboekt bij Certiq. Alle Garanties van Oorsprong zijn gebaseerd op binnenlandse zonne- en windenergie, dit is een eis vanuit de norm dat de groene energie in Nederland opgewekt moet zijn.

Doelstelling 2021 scope 2:

20% reductie door onderstaande maatregelen/ investeringen:

- De geïnstalleerde zonnepanelen en de te installeren zonnepanelen op nieuwe loods.
- Energie besparen door middel van energie zuinige maatregelen in het pand. Licht uit wanneer niet nodig, energiezuinige beeldschermen enzovoorts.
- Levering van groene stroom sinds 2012.
- Daar waar oude tl verlichting moet worden vervangen, deze vervangen door LED.

Scope 3: Indirect verbruik derden

We hebben in 2021 geen bermgras aan een fermentatie/vergistingsinstallatie geleverd. De fermentatie locatie is verkocht en de nieuwe eigenaar heeft geen interesse getoond voor de verwerking van bermgras. In overleg met de opdrachtgever is er besloten om in 2022 het fermentatieproces op onze eigen werf plaats te laten vinden. Voorbereidingen zijn gedaan. Er is 52,5 ton gras geleverd voor veevoer en 432 ton in onze compostering. Hiermee is onze doelstelling (5 %) gerealiseerd: 12 %.

Wij werken met 14 onderaannemers die minimaal CO₂-prestatieladder niveau 3 hebben, deze groep vertegenwoordigt ruim 27 % van het totaal, waarmee wij onze doelstelling ruimschoots gehaald hebben.

Wij werken hoofdzakelijk met onderaannemers uit de regio, ruim 68 %, waarmee onze doelstelling gehaald is.

Er zijn drie projecten uitgevoerd in 2021 waarbij Vitaalgroen/Green to Colour grond is toegepast in combinatie met vaste planten. Projecten die uitgevoerd zijn: 17327 aanleg Wielingenweg, 16000 Groenaanleg diverse plantvakken in Alkmaar, 16814 Van Heemskerckstraat in Heemskerk.

Het papierverbruik in 2021 is ten opzichte van het basisjaar 2014 met 8 % gedaald en ten opzichte van 2020 zelfs 16 %. Het papierverbruik is dus fors gedaald dat veroorzaakt wordt door de digitalisering dat mede door de corona in een stroomversnelling is gekomen.



Doelstelling 2021 scope 3:

- 5% schoon gras leveren voor fermentatie.
- 5 % schoon gras leveren voor veevoer (hergebruik).
- Actief deelnemen met Biobased Economy en in dit kader zoeken naar partners voor pilot projecten op kleine beheersbare schaal in de directe regio (Bokashi=fermentatie).
- 10% van de omzet van onderaannemers hebben een CO₂-prestatieladder certificaat niveau 3.
- 50% van de onderaannemers komen uit de regio waar het werk zich bevindt.
- Deelname vereist onderaannemers aan het nieuwe rijden/draaien.
- Binnen Groencollectief Nederland initiëren van CO₂-reductie projecten.
- Deelnemen aan initiatief van de BVOR om CO₂-reductie objectief te meten door middel van de BVOR CO₂-rekentool bij inname van reststromen en daarmee klimaatneutraal te produceren als bedrijf.
- Het papierverbruik verminderen door medewerkers bewust te maken van onnodig printen, dubbelzijdig printen, standaard zwart/wit printopdrachten en het digitaal opslaan van documenten.

Bovengenoemde drie maatregelen zullen een onbepaalde CO₂-reductie voor scope 3 opleveren.

In het algemeen

- Gebruik elektrisch handgereedschap als het werk het toelaat.
- Zorg dat je je rijstijl volgens het nieuwe rijden aanpast, dit geldt ook voor de machinisten op kranen, pas je stijl aan het nieuwe draaien aan. Dit kan tot wel 10 procent schelen in CO₂-uitstoot en dus ook op brandstofkosten, in ons geval is dat al snel € 40.000,00 op jaarbasis! Laat je bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig draaien tijdens een korte of lange pauze.
- Controleer maandelijks de bandenspanning. Houd je banden goed op spanning aangezien een te lage bandenspanning veiligheidsrisico's met zich meebrengt en uw brandstofverbruik verhoogt. Voor de juiste bandenspanning (afgestemd op belading en snelheid) raadpleeg je de handleiding van het voertuig. Laat niet onnodig licht branden in bedrijfsruimten.

Wij moeten ons blijven inzetten om de CO₂-uitstoot te verminderen in de toekomst. Mocht je suggesties of verbeterpunten hebben, dan houden wij ons daarvoor aanbevolen, want uiteindelijk moeten we het met zijn allen doen. Alle kleine beetjes helpen en als het door iedereen gedragen wordt, kunnen wij onze doelstellingen beter realiseren. Voor meer informatie over de CO₂-prestatieladder verwijzen wij je ook naar onze website onder het menu 'Over Stoop', bij Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Tevens hangt er een exemplaar aan het bord in de kantine van de notulen van de VGM-vergadering.

