

Inleiding

We berichten hierbij over de cijfers 2018 van onze reductie in CO₂, voor zowel de scope 1 als scope 2 en scope 3.

We hebben 2018 vergeleken met het basisjaar 2010 en absoluut gezien 192 ton CO₂ meer uitgestoten. Oorzaak is de sterke omzetsijging en mede daardoor een hoger aantal machine uren. Er is een analyse gemaakt van het aantal machine uren in relatie met het brandstof verbruik, hieruit blijkt dat wij bij de diesel 8,9 % minder CO₂ uitgestoten hebben, waardoor wij dit jaar al aan onze doelstelling van 6 % reductie voor 2020 voldoen.

Echter moeten wij ons blijven inzetten om onze uitstoot te verminderen in de toekomst. Mocht u suggesties of verbeterpunten hebben houden wij ons daarvoor aanbevolen, want uiteindelijk moeten we het met zijn allen doen. Alle kleine beetjes helpen en als het door iedereen gedragen wordt kunnen wij onze doelstellingen beter realiseren en daarmee het milieu verbeteren.

Scope 1: direct verbruik Stoop

CO₂ uitstoot machines: in 2018 hebben we 285 uren meer gedraaid met de verkleiner, bijna 17.000 uren meer gedraaid met machines op diesel en bijna 10.000 meer uren gedraaid met overige kleinere machines op diesel/benzine/Aspen/gas/elektrisch. CO₂ uitstoot vrachtauto's, bedrijfsbussen en personenauto's: in 2018 hebben we ruim 7.500 km meer gereden met de vrachtauto's, bijna 62.000 km meer met de bedrijfsbussen, bijna 23.000 km minder gereden met personen auto's diesel en bijna 10.000 km meer gereden met personenauto's hybride en 500 km 100 % elektrisch gereden.

Om tot een zuiver vergelijk te komen met het basisjaar hebben we het verbruik van 2018 teruggerekend naar 2010. Hieruit blijkt dat we een besparing hebben op dieselverbruik van 8,7 % en daarmee zoals eerder gezegd voldoen wij in 2019 al aan onze doelstelling voor 2020.

Doelstelling voor 2020 scope 1: 6 % reductie door onderstaande maatregelen en investeringen:

- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen zal minimaal Euro 5 motoren worden aangeschaft.
- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's (kantoor) zal er gekeken worden naar de CO₂ uitstoot. Schone auto's zullen onder het personeel gepromoot worden. Er wordt een maximum gesteld van energielabel C bij aanschaf van nieuwe auto's.
- Bij aanschaf nieuwe vrachtauto's zal er alleen vrachtwagens met een Euro 6 motor gekocht worden.
- Bij aanschaf van nieuwe tractoren zal er alleen tractoren met een TIER IV motor worden gekocht.
- Inkoop Total excellium diesel voor het gehele machinepark medio 2015. Dit levert een besparing op van 3% diesel per verbruikte liter.
- Ca. 5 % van de totale inkoopbehoefte per jaar Inkoop van 100 % biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën totaal



Scope 2: Indirect verbruik Stoop

Ons elektriciteitsverbruik wordt vergeleken met het jaar 2012, dit is het jaar voordat we zonnepanelen geïnstalleerd hebben. In 2018 is ten opzichte van 2012 het verbruik gedaald met 26,8 %. Reductie in absolute getallen is 26.595 kWh. Deze daling wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door onze zonnepanelen (29.160 kWh) en door de vervanging van TL naar LED verlichting in de garage. Ook heeft het extreem zonnige jaar bijgedragen aan deze daling. Er is 6.736 kWh terug geleverd aan het elektriciteitsnet.

Doelstelling 2019 scope 2: 20 % reductie door onderstaande maatregelen/ investeringen:

- Energie besparing door de geïnstalleerde zonnepanelen.
- Extra investering in zonnepanelen op nieuw te bouwen loods.
- Energie besparen door middel van energie zuinige maatregelen in pand. Licht uit wanneer niet nodig, energiezuinige beeldschermen etc.
- Vervangen verlichting door LED lampen waar mogelijk.
- Levering van groene stroom sinds 2012.

Door levering van groene stroom is er geen reductiemogelijk meer op CO₂ gebied, echter willen wij een reductie in stroomverbruik (aantal kWh) realiseren van 20 % t.o.v. het referentiejaar 2012.

Scope 3: Indirect verbruik derden

Onder scope 3 vallen alle indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van Stoop, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van Stoop. Hierbij moet je denken aan woon-werkverkeer eigen medewerkers en uitzendkrachten/zzp-ers, inkoop plantsoen en het bijbehorende transport, inhuur materieel en afval (bedrijfsafval, puin, ijzer, groenafval, verlopen olieproducten etc.).

Doelstelling voor 2018 is om 5 % van de totale bermgras inname in onze compostering te leveren aan een vergisting/fermentatie installatie en hiermee extra CO₂ te reduceren ten opzichte van de traditionele verwerking van gras in onze compostering. Uitgangspunt is dat bij vergisting/fermentatie van gras een hogere CO₂-reductie wordt bewerkstelligd dan bij composteren. We hebben in 2018 142.810 kg bermgras aan een vergisting/fermentatie installatie geleverd.

Wij werken met 5 onderaannemers die minimaal CO₂ prestatieladder niveau 3 hebben, deze groep onderaannemers vertegenwoordigen bijna 20 % van alle onderaannemers. Van al onze leveranciers/onderaannemers heeft meer als 5 % CO₂ certificaat niveau 3 ,waarmee wij onze doelstelling ruimschoots gehaald hebben.

Wij werken hoofdzakelijk met onderaannemers uit de regio, ruim 75%.

Er zijn drie projecten uitgevoerd in 2018 waarbij Vitaalgroen/Green to Colour grond is toegepast in combinatie met vaste planten. Projecten die uitgevoerd zijn: Grote Rivierenbuurt en Polderweg te Den Helder (15437), Taborcollege te Hoorn (15082) en Asscherkwartier in Amsterdam (15130).

Het papierverbruik ten opzichte van 2010 is 2 % gestegen. Reden zou kunnen zijn dat er meer onder handen werken zijn en meer omzet, is behaald. We moeten blijven herhalen medewerkers bewust te maken van onnodig printen, dubbelzijdig printen, standaard zwart/wit printopdrachten en het digitaal opslaan van documenten.



Doelstelling 2019 scope 3:

- 5% schoon kort gehakseld gras leveren voor vergisting/fermentatie. Actief deelnemen met Biobased Economy en in dit kader zoeken naar partners voor pilot projecten op kleine beheersbare schaal in de directe regio o.a. door Pilot project leveranties bermgras t.b.v. Bokashi methode.
- 5 % van de omzet van onderaannemers hebben een CO₂ prestatieladder certificaat niveau 3.
- 50 % van de onderaannemers komen uit de regio waar het werk zich bevindt.
- Deelname vereisen onderaannemers aan het nieuwe rijden/draaien.
- Binnen Groen Collectief Nederland initiëren van CO₂-reductie projecten.
- Deelnemen aan initiatief van de BVOR om CO₂-reductie objectief te meten door middel van de BVOR CO₂-rekentool bij inname van reststromen en daarmee klimaatneutraal te produceren als bedrijf.
- Het papierverbruik verminderen door medewerkers bewust te maken van onnodig printen, dubbelzijdig printen, standaard zwart/wit printopdrachten en het digitaal opslaan van documenten.

Bovengenoemde drie maatregelen zullen een onbepaalde CO₂-reductie voor scope 3 opleveren.

In het algemeen

- Medewerkers attenderen op het zuinig omgaan met energie: Laat uw bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig draaien tijdens een korte of lange pauze. Medewerkers informeren over het nieuwe rijden/draaien en vragen om ideeën hoe zuiniger om te gaan met energie.

-