

STOOP

GROENVOORZIENING



De Groene Golf

GROENVOORZIENING

BOOMVERZORGING

GROENRECYCLING

BAGGERWERKEN

WATERBOUW

Groen  maat
bedrijfsgroen

Stoop Groenvoorziening



DECEMBER 2020

Verschijningsdata in 2021:

juni

december

Colofon

De redactie

Jos Stoop
Maikel Meskers
Larissa Tool
Jolinda Groot

Stoop Groenvoorziening

Schaapskuilweg 7
1738 DS Waarland
0226-422844
info@stoopgroenvoorziening.nl
stoopgroenvoorziening.nl

Inhoudsopgave

Voorwoord	4
Interview	6
Nieuws van de personeelsvereniging.....	10
KVGM/VGM deel 1	11
Ingekomen stukken	16
Even uw aandacht a.u.b.	26
Agenda 2021	27
Waar wij werken	27
Het bedrijf in beweging.....	30
TRI/TRI 4 +	30
Nieuwe aanschaf	31
Waar wij werken	35
Roostervrije dagen 2021/2022.....	37
Afscheidsreceptie Hans en Cees.....	37
Geboortes.....	41
TMB-nieuws	42
Waar wij werken	45
Jubilea	48
Kleurplaat voor de kinderen.....	50
Recept	50
Puzzel	52
Waar wij werken	54
KVGM/VGM deel 2	57
Nieuwbouw kantine	58
Verjaardagen	61
Cursussen	61
Uit de oude doos	63
Sinterklaas Walk thru 21 november	64
Waar wij werken	69

EEN UITZONDERLIJK JAAR

Nog altijd houdt het coronavirus ons in haar greep; het dragen van mondkapjes is in openbare gelegenheden inmiddels verplicht en het digitaal vergaderen begint al bijna te wennen. Gelukkig hebben wij nog altijd relatief weinig collega's die getroffen zijn door het virus of in quarantaine moeten doordat zij contact hebben gehad met mensen die dit wel bleken te zijn. Tot 19 januari van het nieuwe jaar dienen we met z'n allen, ondanks de kerstdagen en jaarwisseling, veilig en gezond door te komen met een harde lockdown. Vroeger kwam onze traditionele kerstvakantie vaak gelegen vanwege winterse weersomstandigheden, maar dit jaar is deze jaarlijkse rustperiode tegelijkertijd de ideale manier om de verspreiding van het virus zoveel mogelijk te beperken.

2020 zal voor ons niet alleen vanwege het coronavirus als een uitzonderlijk jaar de boeken ingaan, want nooit eerder hebben wij zoveel werk verricht in één jaar. Op het moment van schrijven hebben we nog zes werkdagen te gaan dit jaar, maar die conclusie kan nu al worden getrokken. We zijn dit jaar weer ouderwets veel bezig geweest met het bestrijden van de iepziekte en halen meer dan ooit veel werk binnen uit



langlopende (raam)contracten. Het met z'n allen continu streven naar kwaliteit voor onze opdrachtgevers zorgt ervoor dat we daarnaast nog steeds zeer veel werk rechtstreeks gegund krijgen. Na substantiële groei in de jaren 2018 en 2019, wordt deze stijgende lijn dus ook dit jaar doorgetrokken en daar kunnen we met z'n allen trots op zijn.

Bij een groeiend werkpakket kunnen ons machinepark en personeelsbestand niet achterblijven. Begin volgend jaar zal ons vaste personeelsbestand groeien naar 75 medewerkers en dat terwijl we begin juli van dit jaar afscheid hebben genomen van Hans Koomen en Cees Droog middels een gecombineerde afscheidsreceptie. Overigens was het organiseren van evenementen en bijeenkomsten in die periode tijdelijk weer toegestaan, maar helaas lijkt dat voorlopig

niet meer het geval. Daarom zal er voor het eerst dit jaar geen kerstborrel plaatsvinden en is er ook nog geen datum gepland voor de jaarvergadering. Bij de Sinterklaastraditie hebben wij, gelukkig voor de kinderen, nog met gepaste maatregelen stil kunnen staan middels een zogenaamde 'Walk thru'. Zie de fotoverslagen van zowel dit geslaagde alternatief als de afscheidsreceptie van Hans en Cees later in deze editie.

Verder vertelt Paul Visser, die alweer ruim 9 jaar bij ons in dienst is, in het interview van deze **De Groene Golf** hoe hij naast hovenier ook een echte groenvoorziener werd en inmiddels samen met Jan Meskers verantwoordelijk is over de dagelijkse gang van zaken in onze buitendienst. Vanaf volgend jaar maart kunnen zij deze leiding geven vanuit een nieuw kantinegebouw met eigen gezamenlijk kantoor. Aan het fotoverslag is te zien dat er dagelijks hard gewerkt wordt aan dit nieuwe kantinegebouw.

Het uitzonderlijke jaar heeft ons er niet van weerhouden om intern nog enkele andere uitdagende projecten op te pakken. In de komende kerstvakantie zal ons kantoor een opfrisbeurt krijgen met nieuwe vloeren, elektrisch verstelbare bureaus en computers voor al het kantoorpersoneel. Na een uitgebreid selectieproces dit najaar zal er in de loop

van volgend jaar ook worden gestart met een testperiode voor nieuwe bedrijfssoftware (ERP-systeem) en hiermee hopen wij bedrijf breed een nieuwe efficiency- en digitaliseringslag te kunnen slaan vanaf 2022.

Tot slot gaan we nog dit jaar op zoek naar een nieuwe collega om onze commerciële afdeling te versterken. Hierbij gaan wij zeker ook gebruik maken van LinkedIn, een vorm van social media die zich specifiek richt op professionals en op het zakelijke netwerken. Op 19 december van het vorige jaar zijn wij actief gestart met onze bedrijfspagina en in een periode van een jaar is het aantal van 15 volgers gestegen naar ruim 400. Het is een mooi compliment dat er zoveel mensen interesse hebben in ons bedrijf.

Ondanks de lockdown en de beperkingen in sociale contacten hoop ik dat iedereen met het eigen gezin een gezellige kerst en feestelijke jaarwisseling zal hebben. Gebruik de komende weken om te ontspannen en vooral gezond te blijven. Vakanties naar de zon of sneeuw zitten er voorlopig nog niet in, maar gelukkig is wel deze 71^e editie van **De Groene Golf** gewoon weer op uw mat gevallen.

Veel kijk- en leesplezier hiermee.

Maikel Meskers

PAUL VISSER



Na 24 jaar in het hovenierswerk, waarvan de laatste 4 jaar als zelfstandig ondernemer, stapte Paul Visser in 2011 over naar de groenvoorziening. Bij Stoop, dat hij eerst eens moest googelen toen Herenbos uit Schagen ermee op de proppen kwam, want hij had nog nooit van het bedrijf gehoord. “Intussen zit ik hier al negen jaar; een teken dat het goed bevalt”, zegt hij.

Hoe heb je de switch van hovenierswerk naar groenvoorziening ervaren?

“Het was best een stap, van particuliere tuinaanleg naar grootschalige gemeentelijke projecten. Het is een heel andere tak van sport. Het is een beetje van ‘mooi’ naar ‘functioneel’, maar dat beviel me al snel heel goed.

Al denk ik nog wel eens terug aan het landgoed dat ik mocht aanleggen voor een miljonair.

Ben je meteen in je huidige functie gestart?

“Nee, ik ben onderaan begonnen en doorgegroeid naar wat ik nu sinds een jaar of drie doe: de planning en organisatie van projecten, samen met Jan Meskers. Wij zorgen ervoor dat iedereen op de juiste plek is en het werk op de juiste manier wordt uitgevoerd. Jan heeft bepaalde gemeenten onder zijn hoede, ik de andere. Dat bevalt goed. Ik ben altijd buiten en onderweg: nieuwe projecten bekijken voor de opstart, bij lopende projecten kijken hoe het reilt en zeilt. Mijn auto is mijn kantoor. En tussendoor heb ik bouwvergadering en overleggen. Ik ben eigenlijk de

hele dag aan het lullen. Best bijzonder voor iemand die zegt dat ie daar niet van houdt.”

Wilde je van jongs af aan al in het groen?

“Ja. Als smurf was ik bij mijn ouders altijd al in de tuin aan het rommelen en toen ik een opleiding moest kiezen heb ik nooit een andere richting op gedacht. Ik was geen type voor iets volledig theoretisch. De LAS (tuinbouwschool) sprak me aan, met één keer in de week een stagedag. Lekker aan het werk. Later, voordat ik bij Stoop kwam, heb ik nog wel gedacht: moet ik niet eens iets totaal anders doen? Maar tot op heden weet ik nog niet wat dat dan zou moeten zijn. Ik ben lekker in het groen gebleven.”

Wat maakt je werk leuk?

“Ik hou van uitdagende projecten, zoals meerdere projecten tegelijk binnen één of meerdere gemeentes. Met name de grotere inhoudelijke projecten, zoals grondverzetten, renovaties en kapwerk. Daar kan ik lekker m’n ei in kwijt. Ik vind het leuk om contact te hebben met anderen en nieuwe mensen te ontmoeten. De hele dag op kantoor zitten, daar zou ik niet tegen kunnen. Dan word ik helemaal gek. Ik heb twee jaar binnen gezeten als werkvoorbereider/calculator, maar dat is niet mijn ding. Laat mij maar lekker buiten. Ik ben ook nooit lang op één plek, ik ben constant ergens anders. Gekscherend

zeg ik wel eens: ik heb de hele dag gezeur en gezeik. Als iemand ergens niet uitkomt, belt ie mij. En iedereen wil gister al beginnen. Maar dat vind ik leuk. Ik kan er slecht tegen als het rustig is. Ik functioneer het best als het lekker druk en hectisch is.”

Wat voor bedrijf is Stoop in jouw ogen?

“Vooral een familiebedrijf. Dat vind ik prettig. Het is stabiel, alles is geregeld en het is altijd leuk en gezellig met elkaar. De mentaliteit bevalt me. We komen allemaal uit dezelfde omgeving, we zijn van ‘niet te veel lullen, we gaan gewoon aan de gang’. Het is jammer dat tegenwoordig weinig jongeren voor een opleiding in het groen kiezen. Qua nieuwe aanwas is het minimaal momenteel. Met je handen werken is niet leuk,



zeggen ze. Jarenlang is er ook op aangestuurd om het niet te doen. Daar heb je in dit vak best wel mee te maken. Het is lastig, maar aan de andere kant weer een uitdaging. Als bedrijf moet je nu zelf mensen laten meedraaien en opleiden. Gelukkig hebben we de laatste tijd weer een aantal goeie jongens aangenomen.”

Maakt corona je werk lastig?

“In de eerste fase was het wel ingewikkeld. Een logistieke uitdaging vooral, met name als het ging over het aantal mensen per auto. Een onderhoudsploeg moest ineens met twee auto’s in plaats van één. Gelukkig zat mijn oudste dochter ook thuis die heeft toen een aantal weken meegewerkt en als extra chauffeur dienstgedaan. Op de werkplek zelf is het geen probleem: het is buiten, in groepjes van 2, 3 en je zit niet op elkaars lip. Er worden bijna geen projecten gecancelld. Nu missen we af en toe iemand, omdat ie een coronatest moet doen, maar dat begint al bijna te wennen. Ik kijk er ten minste niet meer van op als iemand belt om te zeggen dat ie een test moet laten doen.”

Vertel eens iets over je privé?

“Met mijn vrouw en twee dochters van 19 en 16 woon ik in Opperdoes. Daar geef ik al jaren voetbaltraining bij vv Opperdoes en ik coach een beetje. Eerst het team van mijn oudste, nu het team van mijn jong-

ste, meiden onder 17. Zelf heb ik ook gevoetbald, maar dat was in het feestelftal. Verder heb ik deze zomer het waterskiën weer opgepakt, samen met mijn jongste. Op het IJsselmeer, bij de dijk Enkhuizen-Lelystad. Vroeger deed ik het al, met een vriend met een speedboot, dus ik wist wel dat ik het kon, maar ik had niet gedacht dat ik het weer zo leuk zou vinden. En het is leuk om het samen met mijn dochter te doen natuurlijk. Ook doe ik een beetje aan kickboksen, drie keer in de week. Mijn oudste dochter deed aan kickboksen en vond het net wat voor mij. Ik moet gewoon een beetje in beweging blijven, want alleen maar de hele dag in de auto zitten, dat gaat ‘m niet worden.



Ik heb ook 10 jaar bij de vrijwillige brandweer gezeten. Dat was een leuke club; we hebben heel wat meegemaakt. Andermans ellende, maar ik vond het leuk om te doen. En verder ga ik met mooi weer graag een stukkie varen. Ik probeer vooral niet te veel dingen te doen die op werk lijken. Ik was voorzitter van het jeugdbestuur van de voetbal, maar dat ging op werken lijken, dus daar ben ik mee gestopt. Ik doe nu vooral dingen waar ik lol in heb.”

Ben je als oud-hovenier thuis ook lekker in het groen bezig?

“Onze tuin is bovengemiddeld functioneel, want mijn vrouw is gastouder.

Overdag lopen er altijd kinderen in de tuin. En ik zit al de hele dag in het groen, dus het is een lekker onderhoudsvrije tuin. Even goed groen en kleur, maar ik hoef hooguit een beetje te snoeien. Een topontwerp is het, haha! Ik ga mijn eigen ontwerp natuurlijk niet afkraken.”

Tot slot: hoe ziet je toekomst bij Stoop eruit?

“Mijn paadje is al redelijk uitgestippeld. Mijn einddoel is het stokje over te nemen van Jan, als hij met pensioen gaat. Ik zie het niet gebeuren dat mijn loopbaan nog een andere wending gaat nemen. Maar ik zeg nooit ‘nooit’.”



Nieuws van de personeelsvereniging

Elke werknemer is automatisch lid van de Personeelsvereniging Park- en Bermboys. De bijdrage is € 7,50 per maand. Dit bedrag wordt automatisch ingehouden op het salaris.

Het bestuur van de personeelsvereniging bestaat uit:

Frank Wit (voorzitter)

Larissa Tool (secretaresse)

Jan Janssen (lid)

Paul Klaasse (lid)

Remko Borkent (lid)

ACTIVITEITEN 2020/2021

Helaas hebben we door de corona dit jaar niets kunnen organiseren. Het geplande kroegavondje was verzet naar september, maar ook deze hebben we moeten annuleren. De kroegavond staat nu gepland op **vrijdagavond 4 juni 2021**, uiteraard onder voorbehoud.

Voor de Sinterklaasmiddag hebben we een alternatief bedacht, namelijk de Sinterklaas Walk thru. De Walk thru begon om 14.00 uur en duurde tot 16.00 uur. Het verliep allemaal heel goed en het was erg gezellig. Uiteraard hield iedereen zich aan de anderhalvemeterafstandregel, wat heel fijn was. Er kwamen 49 kinderen langs bij onze Pieten en zij kregen allemaal een cadeautje en een zakje

pepernoten in hun zelfgemaakte schoentje van papier. Verderop in deze editie staat een fotoreportage van deze geslaagde middag.

Omdat alles anders is gegaan dan andere jaren hebben we, om toch iets te doen, namens de personeelsvereniging in de week voor de verjaardag van Sinterklaas op 5 december, een heerlijke chocoladeletter aan iedereen uitgedeeld.

Uiteraard hopen wij dat wij in 2021 weer uitjes en gezellige avondjes kunnen gaan organiseren.

Wij houden u op de hoogte.



Walk thru



Onveilige situatie: aanhangwagen schiet los van oplegkogel

Alle aanhangwagens worden één keer per jaar nagekeken en gekeurd door de monteurs, maar het komt nog regelmatig voor dat aanhangwagens gebreken vertonen zoals verlichting, banden en breekkabel. Controleer dit voordat je de aanhangwagen wegzet of aankoppelt. Wij willen iedereen wijzen op zijn verantwoordelijkheid bij het wegzetten of aankoppelen van kapot materieel.



Foto: wijzer staat nog in het groene vak, de kogel zit correct op de haak.

Indien wijzer op het rode min vak staat is er slijtage, waarschuw de monteurs en schrijf een gele kaart. Hoe verder in het rood, hoe hoger de slijtage.

Indien wijzer op het rode kruis vak staat is de haak los van de kogel.

Ongeval zonder verzuim

Tijdens snoeiwerkzaamheden heeft een vakantiemedewerker met een heggenchaar in zijn werkbroek geknipt. De meewerkend uitvoerder/voorman had de vakantiemedewer-

ker goed geïnstrueerd en toezicht gehouden op zijn werkzaamheden. Ondanks de zorgvuldige begeleiding gaat het mis. De vakantiemedewerker moest een bank vrij snoeien op een parkeer- c.q. verzorgingsplaats langs een provinciale weg. De locatie was krap en beroerd, waardoor dit incident kon gebeuren.

Laat vakantiekrachten geen moeilijke klussen verrichten, zorg voor goede instructie en houd toezicht, niet alleen in het begin van de dag maar ook gedurende de dag.

Ongevallen met verzuim

Een medewerker heeft zijn enkel verstuikt/verzwikt tijdens werkzaamheden op een begraafplaats. Tijdens het afvangen van een tak stapte de medewerker over een graf, maar bleek de grond niet stabiel te zijn, waardoor de medewerker met zijn volle gewicht door zijn enkel ging. Bij werkzaamheden op een begraafplaats werken we altijd al extra voorzichtig, maar toch gaat het mis. Een begraafplaats is een risicovolle omgeving, kans op schade is groot. Er zijn extreem veel obstakels, mogelijkheid verstoring bezoekers et cetera. Probeer zoveel mogelijk de risico's vooraf in te schatten, helemaal voorkomen kan je dit soort ongevallen niet, maar blijf altijd alert, ook aan het einde van de dag als je wat vermoeider raakt. De VCA heeft voor

het veilig werken de zogenaamde LMRA in het leven roepen, die zegt: “vergewis je van alle risico’s op de werkplek dat deze onderkend zijn en afdoende maatregelen genomen zijn alvorens je met de werkzaamheden start, doe dit ook wanneer de omstandigheden op de werkplek wijzigen”.

LMRA = Laatste Minuut Risico Analyse

Binnen de VCA bestaat de zogenaamde LMRA dit staat voor Laatste Minuut Risico Analyse.

Wat houdt dit in?

1. Beoordeel het risico: Wat kan er volgens jou nog fout gaan, welke gevaren zie je voor jezelf?
2. Denk na: Wat is de oorzaak hiervan?
3. Neem actie: Wat ga je eraan doen om de gevaren te vermijden?

Compostering

Recent lag er een trekpunt en gatenbalk in de takkenhoop en is door de verkleiningsmachine gegaan. Het resultaat zie je op foto 1.

Materialen als autobanden, winkelwagens en ander grof afval vallen vaak op zoals op foto 2 en worden er voor verkleinen wel uitgehaald. Naast eerder genoemde materialen ligt er geregeld ander materiaal in de takkenhoop dat er niet in hoort, zoals schoffelvuil(grond), geschilderd hout, pallets, puin, zwerfafval, stamhout, kaartjes/touwtjes aan beplanting. Zorg ervoor dat je afval scheidt in



Foto 1.



Foto 2.

de juiste bakken op ons terrein. Ook liggen er vaak blikjes, flesjes, broodzakjes, papier en andere materialen die wij zelf (vermoedelijk per abuis) in het groenafval /snoeihout gooien. Zorg ervoor dat je een vuilniszak in de auto hebt, zodat je dit aan het eind van de dag in de rolcontainer kunt gooien.

Gevolgen voor het niet correct scheiden kunnen zijn:

- ongeval bij opzetten/verkleinen groenafval: stamhout rolt in/tegen cabine;

- schade aan verkleiningsmachine door stalen gatenbalk foto 1 of grof zwerfafval foto 2;
- verstoring composteringsproces: grond/schoffelveuil;
- zwerfafval/touwtjes/kaartjes: compost eindproduct zit te veel plastic in.

Grondhopen

Bomengrond/Gemengde compost/Bomenzand/Aanvulgrond wordt zo opgezet dat de regen ervan af kan stromen. Het gebeurt helaas regelmatig dat chauffeurs/machinisten met de kraan laden en dan de grondhoop niet weer herstellen in zijn oorspronkelijke profiel. Deze gaten kunnen door regenwater vollopen en het product zodanig beschadigen, dat het niet meer verwerkt kan worden. Let daar dus op, spreek elkaar er ook op aan.

Wateroverlast

Zorg ervoor dat op ons gronddepot de goten allemaal vrij liggen, zodat het water weg kan, zie foto 1.



Foto 1: wateroverlast bij aanvulgrond.

Ook geldt dit voor de grondhopen in de vakken: bomengrond, gemengde compost, stoop bomenzand en bomenzand 500. Als zich daar water ophoopt, onderneem actie zodat dit weg kan lopen, zie foto 2.



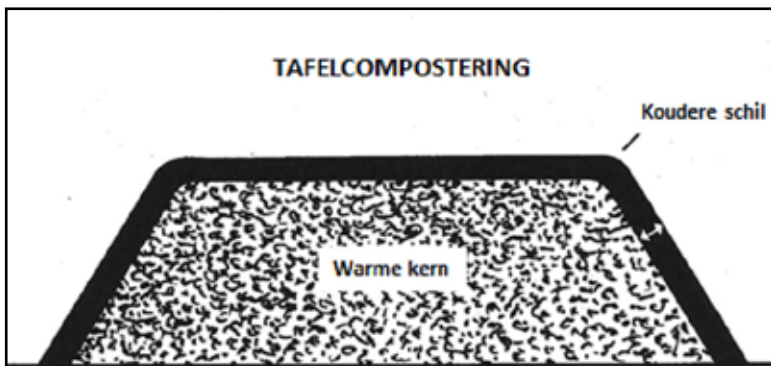
Foto 2: wateroverlast bij bomenzand 500.



Aanvulgrond met een krater waar regenwater in kan blijven staan.

Omzetten compost in kader Keurcompost en Invasieve Exoten

Wij zetten onze compost in principe eens in de twee à drie weken om, afhankelijk van de temperatuur in de hoop. De temperatuur varieert van 50 tot 70 graden of hoger en dood daarbij alle onkruidzaden, dus ook die van de Japanse Duizendknoop (invasieve exoot). De buitenste schil van de composthoop zal nooit deze temperatuur behalen. Het is dan ook van groot belang dat bij het omzetten de buitenste schil in de warme kern terecht komt, zie figuur 1.



Figuur 1: aanduiding schil en kern bij 'onze' manier van composteren.

Het preventief arbo-spreekuur

Naast het verzuimspreekuur organiseert Stigas ook het arbo-spreekuur. Hier kan je terecht met vragen zonder dat je ziek bent. Alle medewerkers kunnen gebruik maken van dit spreekuur van Stigas. Wanneer je vermoedt dat je gezondheidsklachten te maken hebben met je werk of als je vragen hebt over je werkomstandigheden, is het zinvol om naar het spreekuur van Stigas te bellen of om een afspraak te maken. Tijdens het spreekuur staan de arbo-arts en de arbo-adviseur voor je klaar. Met de arbo-arts bespreek je vragen over je gezondheid. Bijvoorbeeld als je nek- of schouderklachten hebt die verergeren tijdens het werk. Maar ook dreigend ziekteverzuim, door

bijvoorbeeld oplopende spanningen op het werk of langdurige rugklachten, kan een gesprek met de arbo-arts zinvol zijn. Liggen je vragen meer op het terrein van de werkomstandigheden, dan is de arbo-adviseur de aangewezen persoon. Hierbij kan je denken aan adviezen op het gebied van lawaai- of stofvermindering, hulpmiddelen of welke persoonlijke beschermingsmiddelen de juiste zijn in je werksituatie.

De kosten voor het spreekuur zijn in de afspraken tussen ons bedrijf en Stigas geregeld. Werknemers kunnen dus zonder extra kosten gebruik maken van het spreekuur. Jij bepaalt zelf of je je vraag telefonisch wilt

stellen of dat je liever een afspraak maakt voor een persoonlijk gesprek. In beide gevallen bel je met de Stigas-vestiging in Alkmaar. Medewerkers van Stigas zijn gehouden aan het beroepsgeheim. Dit houdt in dat jouw persoonlijke gegevens en de bedrijfsgegevens vertrouwelijk worden behandeld conform de wet op de persoonsregistratie.

Afdekken lading/vastzetten rijplaten

Niet alleen de lading moet zodanig vastgezet, verzekerd of afgedekt worden, ook je rijplaten die los in de aanhangwagen liggen moeten vastgezet of verzekerd worden, zo dat de lading of delen daarvan tijdens het rijden niet van het voertuig kunnen vallen. Recent heeft een medewerker

een boete gekregen omdat hij zijn rijplaten niet vastgezet had, ondanks dat ze binnen de bak van de auto lagen. Let hierop! Pas ook op bij het loshalen of vastzetten van het dekzeil, dat het elastiek niet uit je handen glijdt. Dit kan een behoorlijk letsel tot gevolg hebben als je de ijzeren haak in je gezicht krijgt. Het vast en loshalen van het dekzeil is een dagelijks terugkerende klus, sommige doen dit vele malen per dag en door het vele gebruik kunnen elastieken soms erg uitgerekt worden, waardoor het los en vastmaken ervan lastiger wordt. Indien dit zo is of dat er droogte scheuren in voorkomen, vraag bij de monteurs een nieuw elastiek.



Oprijplaten ook vastgezet.



Lading goed afgedekt.

Ingekomen stukken

Op de foto staat Cees Bas met wie wij tientallen jaren hebben samengewerkt, waarbij hij de laatste jaren actief was voor Stadswerk 072 (en daarvoor voor de gemeente Alkmaar). Ter ere van zijn pensioen zijn Jos Stoop, Paul Visser en Maikel Meskers bij hem langsgegaan op zijn laatste werkdag met een lekkere slagroomtaart om hem te bedanken voor de jarenlange samenwerking en zijn vertrouwen in ons bedrijf.



Guido Engel is erg trots op zijn behaalde certificaten VCA Basis, VCA-VOL, Wondletsel EHBO, Veilig werken met heftruck, Stop de bloeding (EHBO) en E achter B.



*Frank Wit mailde ons 24 augustus 2020
foto's van het project Hartekamp
baggeren en aanleg beschoeiing.*



Mathijs Paans is zaterdag 5 september 2020 getrouwd met Freya. Als verrassing heeft bedrijfsbureau zijn werkplek versierd en kreeg hij een cadeaubon voor een tattoo. Door middel van een plaktattoo lieten zijn collega's zien welke tattoo hij moest gaan zetten.





Job van der Pol mailde ons in oktober 2020 mooie foto's van het werk bij het station en bij Duinoord's Steakhouse in Den Helder.



Larissa Tool is druk bezig met het versturen van de vorige editie van **De Groene Golf**.



Mathijs Paans eindelijk eens aan het werk ;)



Een foto van het maaien en ruimen in Schagen, ingezonden door Nico Haringhuizen.

*Van Jeroen Veldboer kregen
we via de mail deze mooie
foto.*



*Op de maaimachine zit
Ted Beentjes.
Foto ingezonden door
Jeroen Veldboer.*

*Jan Machielse bij de nieuwe
maaimachine, de Ransomes MP
653, van gemeente Den Helder.
Margret Toersen van Wijk-
beheer gemeente Den Helder
wenst Jan veel werkplezier toe
met de nieuwe maaier.*



In het vakblad Boomzorg en op de website van Boomzorg staat een mooi artikel over 'Hybride contract voor ontwerp groeiplaatsen - aanplant met aanplant - garantie in gemeente Schagen'. Scan de QR-code hieronder om het hele artikel te lezen.





Nico Haringhuizen heeft ons een foto gemaaild van het netjes gemaaide ecologische talud.

Op 4 november 2020 is Frank Wit 50 jaar geworden. Bij deze alsnog van harte, Abraham!



Goedemorgen,

Langs deze weg wil ik de ploeg die gisteren de bomen aan de Waterkeringsweg in Den Helder hebben gekapt complimenteren met hun werkwijze. Als er auto's in de weg stonden werd aan de eigenaren gevraagd om die weg te halen. Voor 18:00 uur was alles weg en schoon ook de stammen waren opgehaald. TOPPIE.

Groetjes,

Arthur W.J. van Zon

Vrijdag 24 juli 2020 kregen een mooi compliment via de mail binnen.



*Niels Beemster verwijdert klimmend
de eikenprocessierups uit een boom
in Purmerend.
Hans Pater assisteert hem hierbij.*



Onderwerp: FW: #26584 - Melding ontvangen - compliment van weggebruiker

Graag wil ik vanuit de 0800 lijn een compliment overbrengen over het maaien:

Klant entry

03-09-2020 11:01

Ik wil een GROOT COMPLIMENT maken aan de mensen die de bermen hebben gemaaid langs de weg N99 van Den Oever naar Westerland. Het is zo keurig gedaan. Mijn oprechte complimenten, echt. Kunt u dit doorgeven aan de mensen die hier verantwoordelijk voor zijn. Dat is ook wel eens leuk toch?!

Groet, Sandra

De Balie WNN

Via de heer Jeroen van Doorn van Van Doorn Buitenruimte ontvingen wij bovenstaande e-mail met een compliment van een weggebruiker.



Cees van Diepen heeft met zijn drone mooie foto's van ons terrein gemaakt.



Even uw aandacht a.u.b.

Ziekmelden

Bij ziekte is het verplicht de hoofd-uitvoerder zo snel mogelijk op de hoogte te stellen. Bel dus 's morgens voor 06.00 uur naar het algemene nummer (0226-422844), zodat je collega's niet onnodig staan te wachten. Ook dien je voor 09.00 uur het kantoor in te lichten via 0226-422844. Bovendien moet je 's morgens thuis blijven voor eventuele controle. Doe je dat niet, dan verspeel je je rechten op een ziekte-wetdag. Hersteldmeldingen een dag van tevoren melden in verband met de personeelsplanning.

Orde en netheid

Tijdens de maandelijkse toolboxmeetings wordt regelmatig ingevuld dat de schaftgelegenheid niet netjes of opgeruimd is. Je dient zelf te zorgen voor de leefbaarheid in de auto's, zodat deze ook als schaftgelegenheid gebruikt kunnen worden. Iedereen is dus zelf verantwoordelijk voor het schoonhouden van de schaft gelegenheden en werkplek.

Compostering

Naar aanleiding van veel klachten over grond, zwerfafval, puin, blikjes, flesjes, broodzakjes, papier en ander materiaal in het groenafval hebben wij besloten bij de ingang op het hek een reglement op te hangen zodat iedereen eraan herinnerd wordt om

afval te scheiden en bij twijfel Jan Meskers of Paul Visser te bellen als er bijvoorbeeld erg veel grond in het groenafval zit. Grond verstoort namelijk het composteringsproces. Ook zijn er afvalbakken geplaatst op diverse plekken op het gronddepot, zodat afval direct opgeruimd kan worden. Als iedereen zich houdt aan deze regels zijn onze grondproducten gemengde compost, bomengrond en bomenzand zo goed als vrij van plastic, steentjes en andere ongeregeldheden. Voor ons als bedrijf is deze circulariteit (van groenafval via onze compostering naar grondstoffen als Keurcompost, gemengde compost, bomengrond en bomenzand) van groot belang voor het milieu in het algemeen en in het bijzonder voor ons imago! Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Bedrijfskleding

Als je bedrijfskleding nodig hebt, kan dit op maandag en dinsdag bij Jolinda op kantoor opgehaald of geregeld worden. Wij verzoeken je van tevoren even te bellen met Jolinda, dan zorgt zij dat het klaar ligt.

Kwaliteitscontrole invullen

Vul aan het einde van het werk de kwaliteitscontrole onderaan het taakformulier in en lever deze in, via het bakje in de kantine.

Verlofaanvragen

Vul de verlofaanvragen correct in en overleg daarbij met je collega's en hoofduitvoerder. Voor een aaneengesloten zomervakantie verzoeken wij je de verlofaanvraag vóór 1 mei in te leveren (graag in overleg).
Voorkom teleurstelling! Kijk af en toe op de verloflijs of de aangevraagde dagen juist genoteerd/aangevraagd zijn.

Ty-rip 2021

Ty-rip kleur voor het jaar 2021 is rood.

KVGM-formulier FORM 05 invullen

Bij ongevallen met schade, ongevallen met letsels, incidenten, onveilige situaties en handelingen, bijna ongevallen en kabelschade verzoeken wij je altijd het KVGM-formulier FORM 05 in te vullen voor een snelle en correcte afhandeling.

Agenda 2021

Op dit moment kunnen we nog niet aangeven of onderstaande activiteiten in verband met het coronavirus door kunnen gaan.

- * De kroegavond vindt plaats op vrijdagavond 4 juni 2021.
- * De Sinterklaasmiddag vindt plaats op zaterdag 20 november 2021.
- * De Kerstborrel vindt plaats op donderdag 23 december 2021.

Waar wij werken

BOMEN VERWIJDEREN EN HERPLANTEN WETERINGWEG

Voor de gemeente Haarlemmermeer zijn wij dit najaar gestart inzake het verwijderen en herplanten van bomen langs de drukke Weteringweg te Leimuiderbrug en Weteringbrug. De eerste fase van het project was direct de meest intensieve, namelijk het kappen van in totaal 77 populieren en het kandelaberplanten van 24 populieren. Het ging in alle gevallen om zeer grote en hoge bomen met stamdiameters van 80 tot 120 centimeter. Vanwege deze grootte

en standplaats van de bomen diende er met groot materieel te worden gewerkt, zodat de overlast voor het verkeer over de Weteringweg zoveel mogelijk zou worden beperkt. Daarom is er een zware wielkraan ingezet, die op een hoogte van 15 meter met houtklem en zaagkast de bomen kon uitkleden. Naast een tweede wielkraan met sorteergrijper en onze grote versnippercombinatie is er ook nog een telekraan ingezet met een zaagkast die eveneens op

grote hoogte de bomen in delen kon kappen. Omdat de kapwerkzaamheden met dit grote materieel nog wat sneller verliepen dan verwacht is er tijdelijk zelfs een extra versnippercombinatie ingezet, om zo te voorkomen dat de verwerking van al het vrijkomende hout voor onnodige vertragingen zou zorgen. Al het materieel werkte vanaf de rijbaan, waardoor er in totaal vier verkeersregelaars nodig waren om het verkeer

te begeleiden en ook werd er vooraf een tijdelijke nieuwe locatie voor een bushalte ingesteld. In circa twee weken werden de kap- en kandelaarwerkzaamheden afgerond. Dit najaar zijn de stobben nog gefreesd en uitgewisseld, waarna er begin volgend jaar 93 nieuwe bomen worden aangeplant. Een indrukwekkende klus met een nog indrukwekkendere inzet van materieel.

*De telekraan met
houtklem en zaagkast
in actie.*



*De verkeersmaatregelen
noodzakelijk over
een grote lengte.*



De wielkraan met lange giek, houtklem en zaagkast in actie.



Onze grote versnippercombinatie in actie.

Het bedrijf in beweging

IN DIENST



Timo Groot
Groenvoorziener
1 januari 2020



Dorota Beelen
Assistent hovenier
1 juli 2020



Dennis Zaal
Groenvoorziener
(machinist)
1 augustus 2020



Thijs Stoop
Autowasser
28 augustus 2020

UIT DIENST

Daan Admiraal
Calculator/werkvoorbereider
31 december 2020

TRI/TRI 4 +

Momenteel lopen er drie leerlingen via de TRI stage bij Stoop Groenvoorziening. Dit zijn: Thomas Zwaan (tweede jaar TPL), Laura de Bont (eerste jaar TPL) en Barry Mertens (ETW-opleiding).

Op de website van TRI Groei in Groen kan je meer lezen. Scan de QR-code met je telefoon om naar de website te gaan.



Binnen Groen/maat bedrijfsgroen zijn Farhaan Jama Awed, Tesfamarian Kahsay Haile en Tesfamarian Mebrahtom Abraha via Groenstart begonnen met de entreeopleiding voor het groen.

Nieuwe aanschaf



*Watergeefarm met douchekop,
5 juni 2020.*



*Maaiveegboot Conver,
6 juli 2020.*



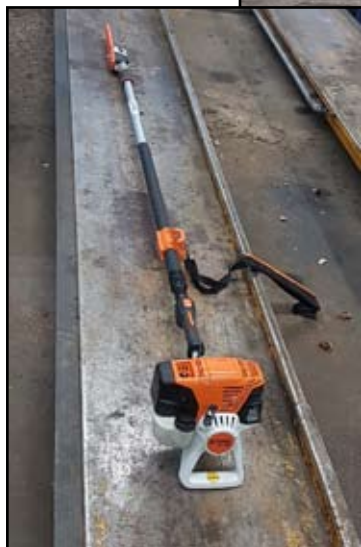
*Rob van der Hurk test
de maaiveegboot op het
droge alvast uit.*



*Trilstamper Wacker Neuson,
13 juli 2020.*



*Kettingzagen Stihl,
19 augustus 2020.*



*Stokzaag Stihl,
18 oktober 2020.*



*Midirupskraan Kubota 5,5 ton,
27 oktober 2020.*



*Kraanbakken,
27 oktober 2020.*

*Kraan Liebherr
A916,
21 oktober 2020*





Erik Kranenburg is heel blij met de nieuwe kraan.



*Cirkelmaaier Ferris,
4 november 2020.*



*Opvoerbunker,
2 december 2020.*

Waar wij werken

GROENINRICHTING REGIOPLEIN

In januari 2020 kregen wij opdracht van de gemeente Schagen om een aantal bomen te kappen op of op rand van een reeds braakliggend terrein aan het Regioplein te Schagen. Dit ter voorbereiding op de nieuwbouw van appartementencomplexen. Negen maanden later kregen wij via Ten Brinke Bestratingen de mooie opdracht om het inmiddels opnieuw ingerichte terrein rondom de nieuwe appartementencomplexen te gaan voorzien van nieuw groen. Ten Brinke Bestratingen zorgde eerst zelf voor het uitvoeren van het nodige grondwerk. Er diende circa 350 kubieke meter aan nieuwe grondproducten te worden verwerkt, waarbij wij de benodigde gemengde com-

postgrond, bomengrond en het bomenzand aanleverden. Het bomenzand was in dit geval niet bestemd voor groeiplaatsen in verhardingen, maar voor onder de aangelegde groene parkeervakken die werken met een TTE-Systeem. Het TTE-Systeem is een zelfdragende roosterconstructie begroeid met gras dat zorgt voor een natuurlijke infiltratie van water (klimaat adaptief). Na afronding van het grondwerk zijn wij begonnen met het aanplanten van het nieuwe groen. Er werden ruim 4.800 heesters, 700 haagplanten en negen nieuwe bomen aangeplant. De komende drie jaren zullen wij nog verantwoordelijk zijn voor de nazorg en het onderhoud van alle nieuwe beplantingen.



Het plantwerk van heesters.



Het groene eindresultaat.

Roostervrije dagen 2021/2022

Ons bedrijf is gesloten op onderstaande data. Als het werk/de scholing het niet toelaat, dan vervalt de vrije dag. Deze kan op een ander moment worden opgenomen.

2021

- Week 1 maandag 4 januari 2021 tot en met vrijdag 8 januari 2021
- Week 2 maandag 11 januari 2021 tot en met vrijdag 15 januari 2021
- Week 8 maandag 22 februari 2021 tot en met woensdag 24 februari 2021
- Week 14 maandag 5 april 2021 (Tweede Paasdag)
- Week 17 dinsdag 27 april 2021 (Koningsdag)
- Week 19 donderdag 13 mei 2021 (Hemelvaartsdag)
- Week 19 vrijdag 14 mei 2021 (compensatie 5 mei 2021)
- Week 21 maandag 24 mei 2021 (Tweede Pinksterdag)
- Week 51 vrijdag 24 december 2021
- Week 52 maandag 27 december 2021 tot en met vrijdag 31 december 2021

2022

- Week 1 maandag 3 januari 2022 tot en met vrijdag 7 januari 2022
- Week 2 maandag 10 januari 2022 tot en met vrijdag 14 januari 2022

Afscheidsreceptie Hans en Cees

Op vrijdag 3 juli 2020 heeft de afscheidsreceptie voor Hans Koomen en Cees Droog plaats gevonden.

Hans heeft op vrijdag 29 november 2019 afgezwaaid na ruim 21 jaar werkzaam te zijn geweest bij Stoop. Per 1 februari 2020 gaat hij officieel met pensioen. Helaas is voor Hans de eerste periode van zijn welverdiende vrije tijd niet zo goed verlopen en heeft hij in het ziekenhuis gelegen. Hierdoor moesten wij zijn afscheidsreceptie uitstellen.

Cees ging vanaf 1 juni 2020 genieten van zijn welverdiende pensioen. Dinsdag 19 mei 2020 was zijn laatste werkdag na ruim 40 jaar in dienst te zijn geweest bij Stoop.

Uiteindelijk hebben we de afscheidsreceptie voor Hans samen met die van Cees georganiseerd op vrijdag 3 juli 2020. Beide pensionarissen zijn deze middag in het zonnetje gezet door de personeelsvereniging en door Jos Stoop. Het was een geslaagde afscheidsreceptie met een heerlijk buffet ter afsluiting.











Op 12 augustus 2020 is de nieuwe hefbrug Koni geplaatst.



Je ziet niet wie het zijn, maar op de foto staan Cor Hoogland en Sander Put, gebroederlijk aan het lassen.



Reparatie Diamond. Nieuwe vloer en draagbalken vervangen.





De snipperwagen is opgeknapt.





Reparatie aan de mengwagen. Hiervoor was de mengas (roervleugel voor grondmenger) niet beschikbaar op korte termijn en hebben we deze zelf gemaakt.



Waar wij werken

BAGGEREN TEXEL

In de wijk De Mars te Den Burg zijn we begin november gestart met het baggeren van een grote vijver met omliggende sloten in opdracht van de gemeente Texel. Ruim 2.000 kubieke meter bagger wordt dit jaar, in de tweede fase van dit meerjarige project, door onze schuifboot en wielkraan uit het water verwijderd. Op de meeste locaties was er goed vanaf de kant een overslaglocatie te maken, waarna de bagger met een trekker met dumper werd afgevoerd. Op de locatie nabij de begraafplaats konden wij gelukkig rekenen op van Frank Wit (de machinist van de wielkraan) zijn creativiteit. Om eventuele schade aan een nieuw geasfalteerde weg te

voorkomen creëerde hij met behulp van een stapel draglineschotten een overslaglocatie in een steil grastalud.

Naast het baggeren voor de gemeente Texel hebben wij eerder dit najaar ook het nodige schouwwerk voor hen uit mogen voeren door middel van de inzet van onze maai-/veegboot. Als gevolg van deze actie vroeg ook Landal Beach Park Texel ons direct een sloot voor hen te schouwen. Zo waren we dit najaar weer behoorlijk actief op het grootste Waddeneiland.



De schuifboot geassisteerd door de wielkraan.



Afvoeren van de vrijkomende bagger.



Creatief gemaakte overslaglocatie.



Een mooie werkplek nabij de begraafplaats.

Jubilea

De jubilea van 1 januari tot en met 30 juni 2021 zijn:

5 jaar

Rob Gerritsen
Indiensttreding 17 mei 2016

Gerard Limmen
Indiensttreding 17 mei 2016

10 jaar

Michel Gouma
Indiensttreding 1 april 2011

René Stoop 40 jaar in dienst

Op 29 augustus 2020 was René 40 jaar in dienst bij Stoop. Om dit te vieren kreeg hij een heerlijke slagroomtaart aangeboden.

Alex Groenland
Indiensttreding 1 maart 2011

Ella Moras-Bakker
Indiensttreding 7 februari 2011

12,5 jaar

Maikel Meskers
Indiensttreding 1 juli 2008



Huub Schilder 25 jaar in dienst

Op 25 september 2020 was Huub 25 jaar in dienst bij Stoop. Maikel vereerde hem met een bezoekje in de tijdelijke kantine en verraste hem met een heerlijke slagroomtaart. Ter ere van zijn 25-jarig jubileum hadden zijn naaste collega's de (tijdelijke) kantine versierd.



Kleurplaat voor de kinderen

In **De Groene Golf** nummer 70 zat een leuke kleurplaat bijgesloten. De volgende kinderen hebben de kleurplaat ingekleurd en ingeleverd:

Niene Borst	1 jaar
Sara Meskers	2 jaar
Indy de Git	3 jaar
Jayden Lippman	4 jaar
Evy Meskers	4 jaar
Sanne Bos	6 jaar
Luuke van der Pol	6 jaar
Willemijn Vestering	6 jaar
Casper Jocker	7 jaar
Jim van der Molen	7 jaar
Niek van der Molen	9 jaar
Robin van der Pol	10 jaar
Teun van der Molen	11 jaar
Celiena Vestering	11 jaar
Floortje Dekker	12 jaar

Iedereen heeft de kleurplaat weer prachtig ingekleurd. Alle kinderen



krijgen een cadeautje. Het cadeautje kan afgehaald worden op kantoor.

In **De Groene Golf** zit deze keer een leuke kerstkleurplaat. Doe allemaal weer je best met kleuren en we rekenen erop dat iedereen de kleurplaat weer inlevert. Vermeld duidelijk je naam en je leeftijd. De uiterste inleverdatum van de kleurplaten is 15 april 2021. Veel succes!

Recept

ROSBIEFROLLETJES MET PESTO

Voorgerecht. 15 minuten.

12 stuks/vier personen.



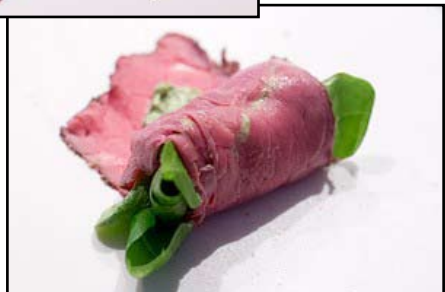
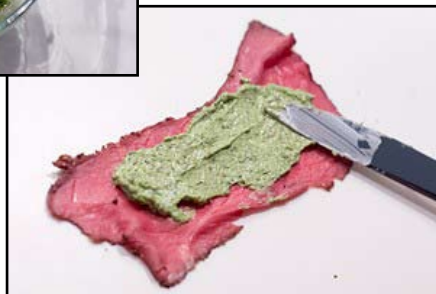
Ideaal voor de kerst; snelle en makkelijke rolletjes van rosbief gevuld met sla en een romig pestomengsel.

Ingrediënten

12 plakjes rosbief (ongeveer 150-200 gram)
3 eetlepels groene pesto
125 gram crème fraîche
50 gram veldsla
Zwarte peper
75 gram Parmezaanse kaas, geraspt
2 eetlepels pijnboompitten, geroosterd
1 eetlepel olijfolie

Bereiding

Roer de pesto en crème fraîche door elkaar zodat er een romig groen mengsel ontstaat. Neem een plakje rosbief en besmeer een zijde met het pestomengsel. Leg een beetje veldsla er op en rol op. Herhaal dit met alle plakjes en leg ze op een mooi bordje. Bestrooi ze met wat zwarte peper en verdeel de kaas en pijnboompitjes er over. Besprenkel op het laatst nog wat druppeltjes olijfolie er over.



Puzzel

De 69^{ste} puzzel leverde 13 goede oplossingen op.

De oplossing was:

Waar de zuinigheid huishoudt, groeit het spek aan de balk.

Na loting, verricht door Ruben de Vries, kwamen de volgende winnaars uit de bus:

1e prijs

Jeroen Vestering

€ 25,00

2e prijs

Jan Roozendaal

€ 15,00

3e prijs

Silvia Stoop

€ 10,00

De geldprijs kan opgehaald worden op kantoor tot en met 15 april 2021.

De 70^{ste} puzzel is een woordzoeker.

Heel veel succes en we hopen dat er veel goede oplossingen binnenkomen.

Jom Kippoer

IN ISRAEL

De overgebleven letters vormen nog een wetenswaardigheid.

Oplossing:.....

Ingevuld door:.....

Wilt u meedingen naar een prijs?

Lever dan uw oplossing voor

15 april 2021 in bij de redactie (via

de ideeënbus in de kantine) onder

vermelding van uw naam of mail uw oplossing naar

larissa@stoopgroenvoorziening.nl.

De winnaar, door loting, wordt

bekend gemaakt in het volgende

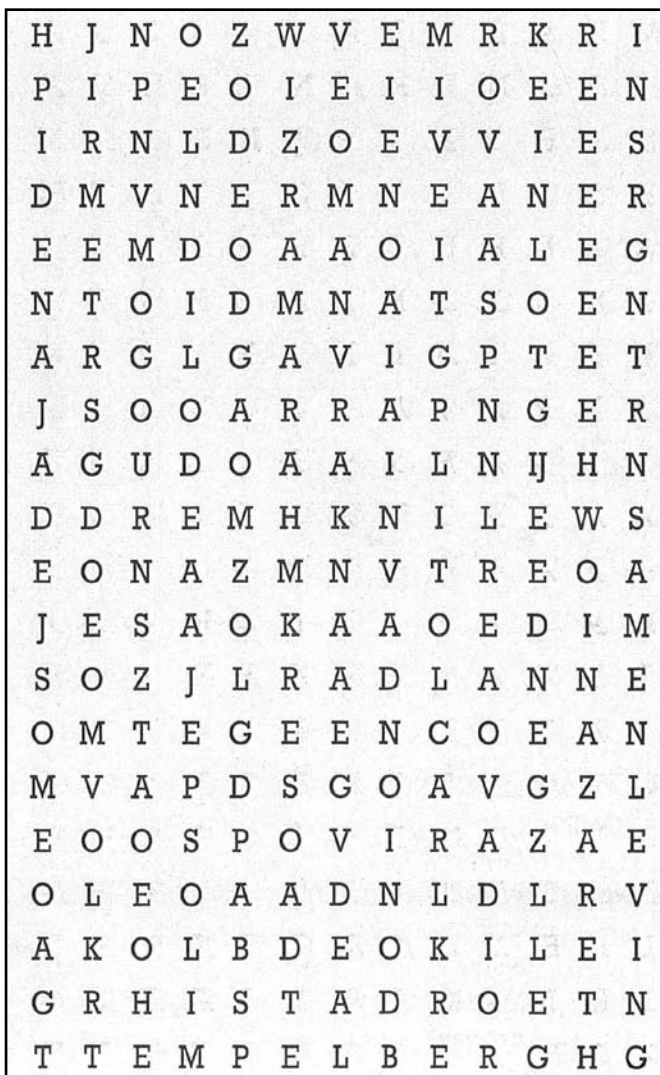
nummer van **De Groene Golf**.



AVOCADO'S
DODE ZEE
GOLANHOOGTE
GOLDA MEIR
HEILIGE LAND
HERODESPOORT
HINNOMVALLEI
HISTADROET
IMMIGRANTEN

JOM KIPPOER
JORDAANOEVER
LIKOEDBLOK
MASADA
MOSJE DAJAN
NAZARETH
OPGRAVINGEN
RODE ZEE
SAMARITANEN

SAMENLEVING
SUEZKANAAL
TEL AVIV
TEMPELBERG
VOLK
WOLVEN
WIJNGAARDEN
ZIONISTEN



RESTWANDDIKTE ONDERZOEK

Samen met Groenadvies Amsterdam hebben wij voor de gemeente Den Helder de restwanddikte onderzocht van twee iepen op verschillende locaties met behulp van een geluidstomograaf.

Met name oudere bomen kunnen aan de stam of stamvoet hol worden als gevolg van aantasting door houtrot veroorzakende schimmels. Wanneer er onvoldoende zekerheid bestaat of een boom hierdoor kan omvallen of afbreken, is het zinvol te bepalen hoeveel gezond hout de holte of aangetaste plek nog omringt

en of dit nog voldoende stevigheid voor de boom biedt. Zo'n meting van de 'restwanddikte' wordt uitgevoerd met een geluidstomograaf.

Met geluidsgolven, die door sensoren worden uitgezonden en ontvangen, ontstaat er digitaal een 2D beeld van het binnenste van de stam. Deze kunnen gezond hout, aangetast hout (door houtrot) of holten in beeld brengen middels een kleurencodering.

Met behulp van een hoogwerker konden wij de sensoren op de gewenste hoogte, ter hoogte van een



Vorbereidingen treffen op het drukke Julianaplein.

zichtbare holte, op de stammen aanbrengen. De sensoren worden met een hamer in de stam getikt tot er weestand wordt gevoeld in het hout.

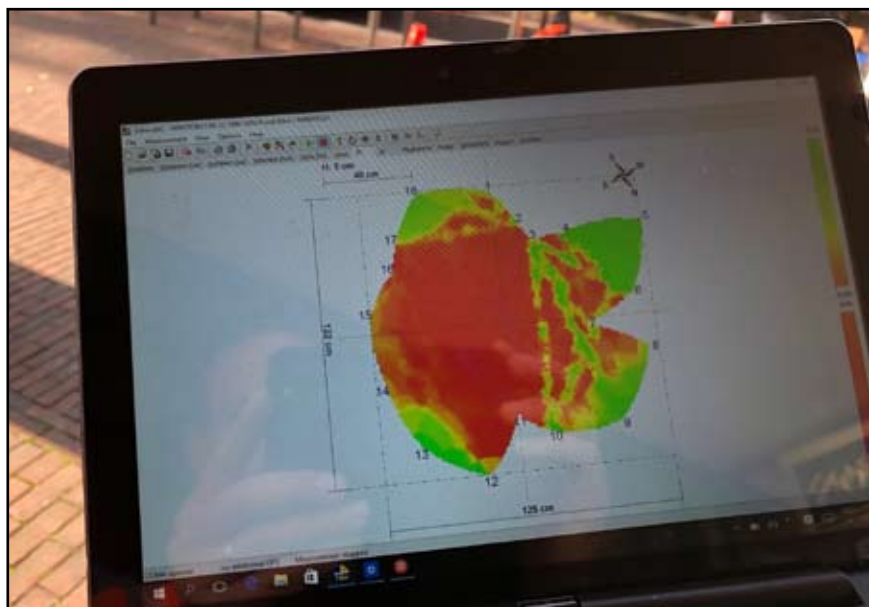
Een meting per boom is normaliter voldoende voor een goed advies, maar in het geval van de iep aan het Julianaplein bleek er reden voor een extra meting bij de stamvoet. Helaas bleek deze iep te moeten worden gekapt en achteraf was aan de boomstobbe goed te zien dat dit het enige juiste advies was. De iep aan de Prins Willem Alexandersingel bleek daarentegen nog goed en veilig genoeg, maar zal vanaf heden wel jaarlijks worden gecontroleerd.



De sensoren op hoogte gebracht in de stam.



De extra meting bij de stamvoet voor de iep aan het Julianaplein.



De resultaten van de meting direct in beeld.



De veelzeggende stobbe van de gekapte iep.

CO₂-prestatieladder 2020

We berichten hierbij over de halfjaarlijkse cijfers over 2020 van onze reductie in CO₂, voor zowel de scope 1, 2 als 3. We hebben het eerste halfjaar van 2020 vergeleken met het eerste halfjaar van 2016 en hebben 41 ton CO₂ meer uitgestoten. Echter als je inzoomt op de machine-uren dan komen we tot een reductie van 6,2 procent. Hieronder een uiteenzetting van de verschillende onderdelen die deze absolute verhoging, maar relatieve daling van de CO₂-uitstoot veroorzaken.

Scope 1: direct verbruik Stoop

CO₂-uitstoot machines: In de eerste helft van 2020 hebben we ruim 2.000 meer uren gedraaid met machines en ruim 53.000 kilometer meer gereden met ons wagenpark. Om een vergelijking in het dieselverbruik te kunnen maken met eerste halfjaar van 2016, is het eerste halfjaar van 2020 gecorrigeerd met dit gegeven. Uitkomst na correctie is dat we 6,2 procent minder diesel verbruikt hebben dan in het eerste halfjaar van 2016. Dit getal ligt in de lijn van onze lange termijn doelstelling van 10 procent reductie in 2025. Dit betekent dat onze inspanningen worden beloond, maar omdat wij werken in een sector met sterke seizoensinvloeden kunnen uit de halfjaarcijfers nog geen harde conclusies worden getrokken.

Men zal een geheel jaar met elkaar moeten vergelijken.

Doelstelling voor 2025 scope 1

10 procent reductie door onderstaande maatregelen en investeringen:

- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen worden minimaal Euro 5 motoren aangeschaft.
- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's (kantoor) wordt er gekeken naar de CO₂-uitstoot. Schone auto's worden onder het personeel gepromoot. Er wordt een maximum gesteld van energielabel C bij aanschaf van nieuwe auto's.
- Bij aanschaf van nieuwe vrachtauto's worden er alleen vrachtwagens met een Euro 6 motor gekocht.
- Bij aanschaf van nieuwe tractoren worden er alleen tractoren met een TIER IV motor gekocht.
- Inkoop Total excellium diesel voor het gehele machinepark medio 2015. Dit levert een besparing op van 3 procent diesel per verbruikte liter.
- Voor circa 5 procent van ons jaarlijks dieselverbruik wordt 100 procent biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën ingekocht.

Een paar aandachtspunten

Zorg dat je je rijstijl volgens het nieuwe rijden aanpast. Dit geldt ook voor de machinisten op kranen, pas je stijl aan het nieuwe draaien aan. Dit kan tot wel 10 procent schelen in CO₂-uitstoot en dus ook op brandstofkosten. In ons geval is dat al snel € 40.000,00 op jaarbasis! Laat je bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig draaien tijdens een korte of lange pauze.

Controleer maandelijks de bandenspanning. Houd je banden goed op spanning aangezien een te lage bandenspanning veiligheidsrisico's met zich meebrengt en uw brandstofverbruik verhoogt. Voor de juiste bandenspanning (afgestemd op belading en snelheid) raadpleeg je de handleiding van het voertuig.

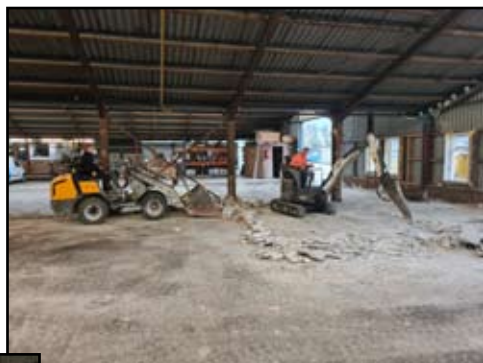
Laat niet onnodig licht branden in bedrijfsruimten.

Wij moeten ons blijven inzetten om de CO₂-uitstoot te verminderen in de toekomst. Mocht je suggesties of verbeterpunten hebben, dan houden wij ons daarvoor aanbevolen, want uiteindelijk moeten we het met zijn allen doen. Alle kleine beetjes helpen en als het door iedereen gedragen wordt, kunnen wij onze doelstellingen beter realiseren. Voor meer informatie over de CO₂-prestatieladder verwijzen wij je ook naar onze website onder het menu 'Over Stoop', bij Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Tevens hangt er een exemplaar aan het bord in de kantine van de notulen van de VGM-vergadering.

Sjaak Kraakman.

Nieuwbouw kantine







Verjaardagen

In de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2021 vieren de volgende medewerkers hun verjaardag.

Allemaal van harte gefeliciteerd!

Tom Gouwenberg	4 januari
Stef Hoogland	5 januari
Kees Gorter	9 januari
Ruben de Vries	19 januari
Remko Bos	27 januari
Michel Gouma	1 februari
Alex Groenland	7 februari
Mathijs Paans	9 februari
Ella Moras	10 februari
Job van der Pol	13 februari
Jolinda Groot	17 februari
Teun Stoop	26 februari
Kees Sjerps	6 maart
Dennis Zaal	19 maart
Sander Put	23 maart

Sjaak Kraakman	29 maart
Mark Slotemaker	8 april
Geert Brommer	10 april
Gerrit Weel	22 april
Jan Meskers	23 april
Jeroen Vestering	26 april
Dorota Beelen	4 mei
Gerard Limmen	4 mei
Paul Visser	10 mei
René Stoop	12 mei
Paul Klaasse	15 mei
Jan Stoop	21 mei
Joris Rozendaal	30 mei
Dirk Berkhout	31 mei
Peter Kossen	15 juni
Enrico Kleuters	17 juni
Jan Janssen	20 juni
Cor Hoogland	22 juni
Erwin Dekker	30 juni

Cursussen

De volgende medewerkers wensen wij succes met hun opleiding/cursus/examen:

- * European Tree Technician (ETT):
Arjan Spekken;
- * Harrie helpt – Dorota Beelen;
- * Trekker rijbewijs: Timo Groot
- * C1 en C1E rijbewijs:
Enrico Kleuters;
- * Plantenkennis: Paul Klaasse,
Jan Janssen, Marius van Oers en
Kees Sjerps;
- * BE rijbewijs: Justin Bibo;

- * Keurmeester Ladders, trappen en Rolsteigers: Mike Weermeier;
- * Herhaling Eerste Hulpverlener:
diverse personen;
- * BHV-herhalingscursus:
Remko Bos, Timo Groot,
Sjaak Kraakman, René Stoop,
Raymond Slijkerman,
Mike Weermeier;
- * Verkeersmaatregelen BRL9101:
Dirk Berkhout, Dorota Beelen,
Niels Beemster, Michel Gouma,
Rob Gerritsen, Tom Gouwenberg,

Nico Haringhuizen, Rob van der Hurk, Jan Janssen, Paul Klaasse, Klaas-Jan Koedijk, Gerard Limmen, Marius van Oers, Hans Pater, Job van der Pol, René Stoop, Raymond Slijkerman, Mark Slotemaker, Kees Sjerps, Arjan Spekken, Paul Visser, Jeroen Vestering, Frank Wit, Dennis Zaal, Fred Vetter;

- * Keurmeester hijsmiddelen/valbeveiliging: René Kranenburg;
- * Wet Natuurbescherming FF, niveau 1: Dorota Beelen, Tom Gouwenberg, Marius van Oers, Dennis Zaal;
- * Rijbewijs CE: Thijs Raven;
- * Rijbewijs CE inclusief Code 95: Mats Stoop.

Voor het jaar 2021/2022 staan de volgende cursussen op de planning of reeds ingepland:

- * Werken met motorkettingzaag;
- * Werken met bosmaaier;
- * ETW hercertificering;
- * Nascholing Code 95;
- * Smitlicentiebijeenkomst;
- * VCA Basis en VOL;
- * Data Inspecteur Bomen (Niels Beemster);
- * Herhaling Eerste Hulp Uitvoerder/projectleider: (Frank Grootkarzijn);
- * Keurmeester aanhangwagens (Mike Roozendaal);
- * Boomveiligheidscontroleur (Pé Kossen);
- * Keurmeester landbouwmachines (Mike Weermeier);

- * Hercertificering Wet Natuurbescherming.

Geslaagd/afgerond:

- * Groen Professionals: Paul Visser en Mathijs Paans;
- * Hercertificering Boomveiligheidscontroleur: Job van der Pol en Niels Beemster;
- * Hercertificering Faunacontroleur: Klaas-Jan Koedijk;
- * Code 95 bijscholing praktijkdag: Frank Wit;
- * Hercertificering Faunacontroleur: Niels Beemster;
- * Kleurkeur voor gevorderde: Klaas-Jan Koedijk;
- * Rijbewijs C (vrachtwagen) + Code 95: Thijs Raven;
- * European Tree Worker (ETW): Timo Groot;
- * Keurmeester hijsmiddelen en valbeveiligingen: Paul Visser;
- * Hercertificering WNB, niveau 3: Niels Beemster;
- * ETW hercertificering: Niels Beemster, Pe Kossen en Job van der Pol.

Uit de oude doos



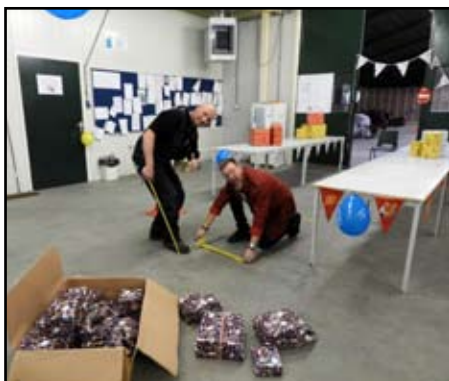
Aad Huyberts, Jos van Stralen en Marc van Stralen. Landhoofden aanbrengen, Amsterdamse Bos 1999.

De grootste hobby van Peter Kossen. Bomen kappen voor de gemeente Alkmaar in 1999.



In 2006 is het kantoor verbouwd. Sommige werkzaamheden moesten uiteraard wel gewoon doorgaan. Larissa redt dit overal en onder alle omstandigheden.

Sinterklaas Walk thru 21 november











AANLEG TUIN LA REINELAAN

De Woonschakel is in de zomer van 2019 gestart met de sloop en nieuwbouw van een huurwoningcomplex te Bovenkarspel. Groen/maat bedrijfsgroen werd in een vroeg stadium bij dit project betrokken vanwege het onderhoud wat op deze locatie reeds werd uitgevoerd. Hierbij kreeg Groen/maat het verzoek om de nieuwe voor- en achtertuin te ontwerpen en werd er uiteindelijk ook opdracht verleend voor het aanleggen van de tuin. In totaal diende er ruim 200 ku-

Groen/maat
bedrijfsgroen

bieke meter grondverzet te worden uitgevoerd. Zo kwam er in het bouwproject veel grond vrij bij het graven van de funderingen voor de nieuwe woningen. Als gevolg van de wens van de opdrachtgever

om zoveel mogelijk een gesloten grondbalans te hebben, is een groot deel van deze grond gebruikt als onderlaag in de nieuw aangelegde glooiende achtertuin. Verder werd er voor de nieuwe plantvakken en bestratingen veel gemengde compostgrond en cunetzand geleverd en verwerkt.

Nadat de nieuwe bestratingen waren aangelegd, waar nodig voorzien van fiet sleunhekken, kon worden gestart met het plantwerk. Er zijn circa 2.500 vaste planten en 650 haagplanten aangeplant. Langs een nieuw gaashekwerk zijn tevens 375 groenblijvende klimplanten op stok



Grondwerk in de achtertuin.

geplant, die op termijn voor een groene erfafscheiding moeten gaan zorgen.

Door het wederom relatief droge voorjaar diende er zeer intensief water te worden gegeven, maar

gelukkig zijn de meeste planten inmiddels goed aangeslagen. Een onderhoudsploeg van Groen/maat kan vanaf komend jaar deze mooie tuin van het benodigde onderhoud gaan voorzien.



Overzicht eindresultaat van de voortuinen.



Detailfoto eindresultaat van de voortuinen.



Eindresultaat van de achtertuin.

STOOP

GROENVOORZIENING

